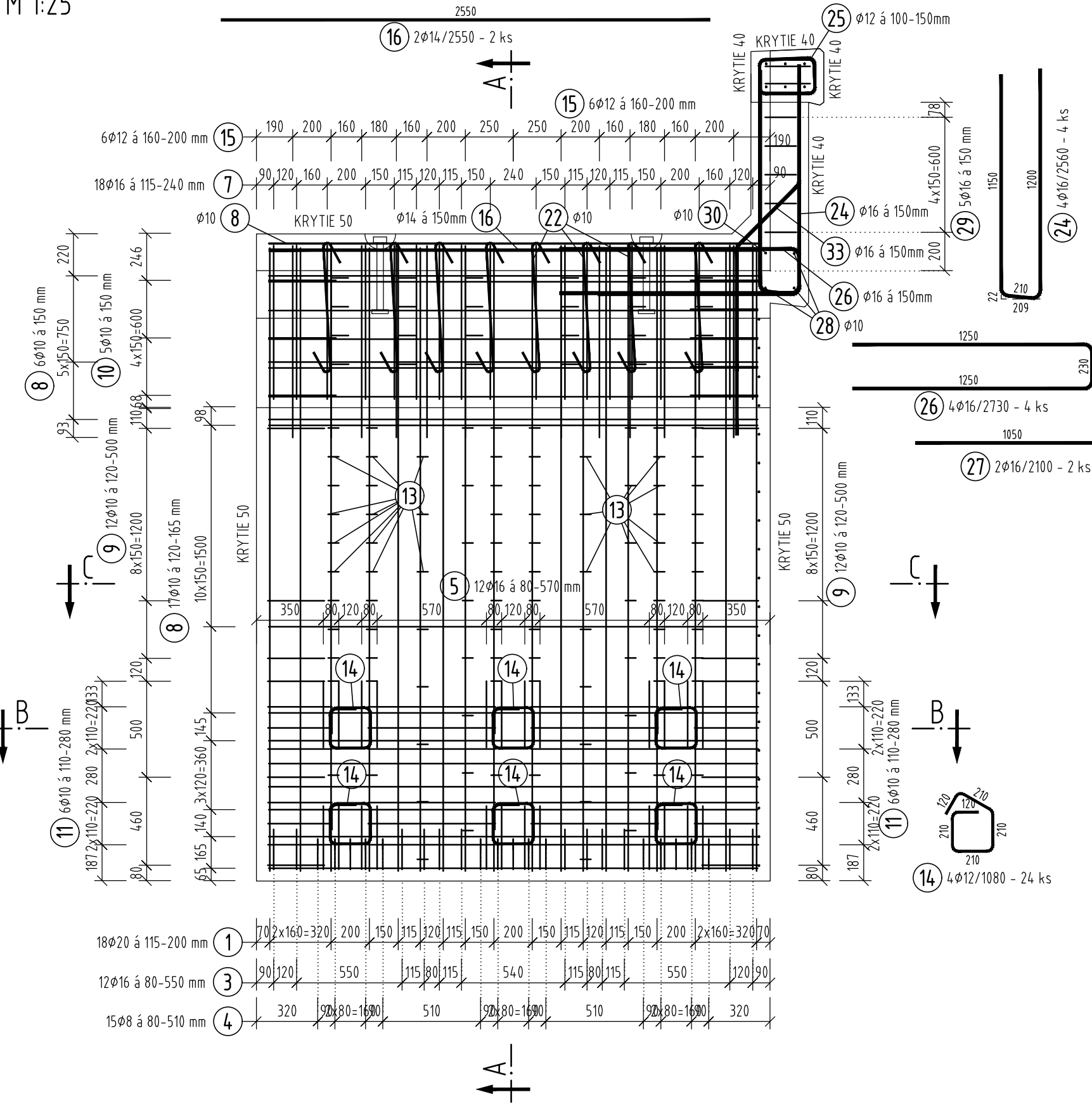
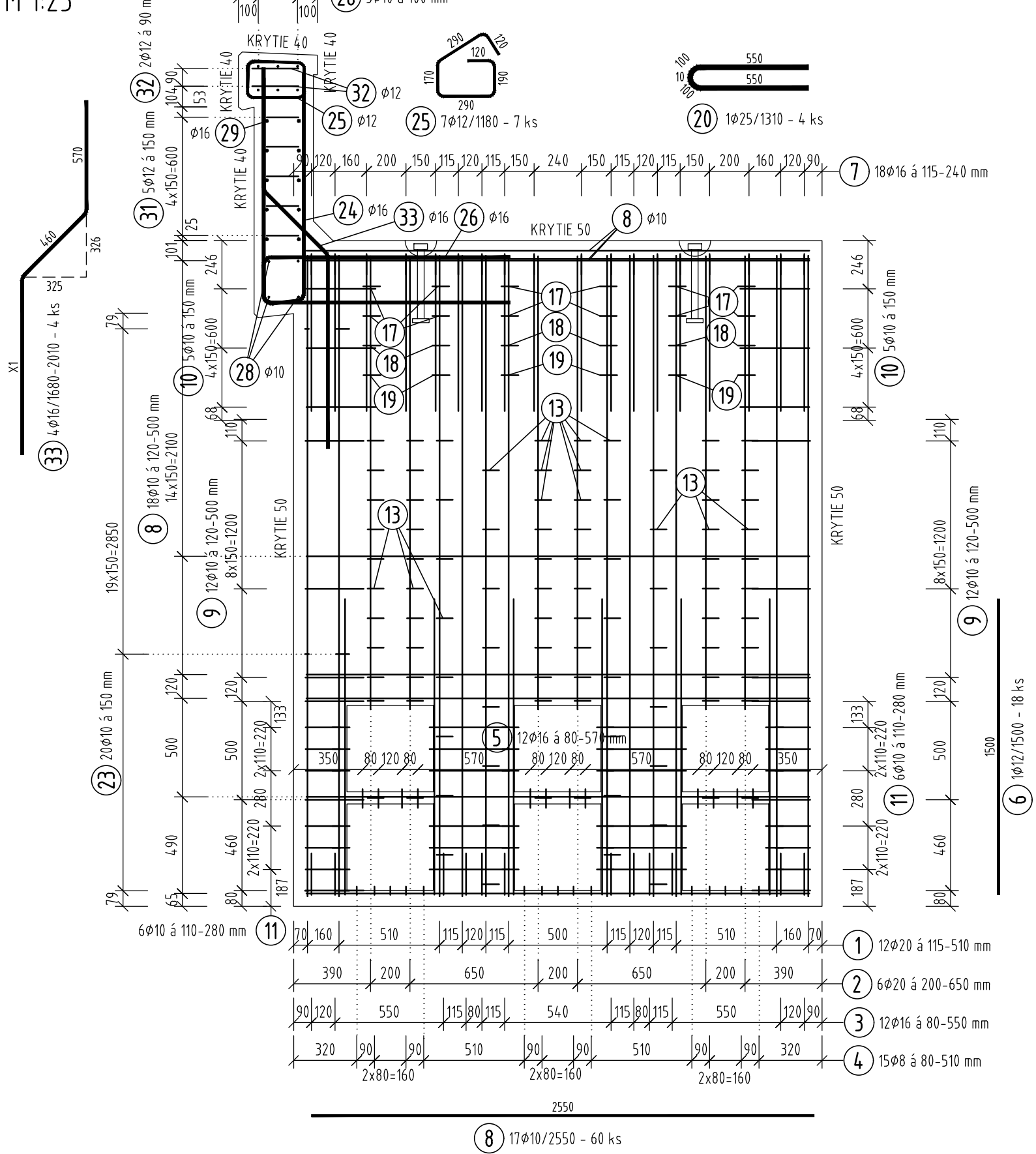


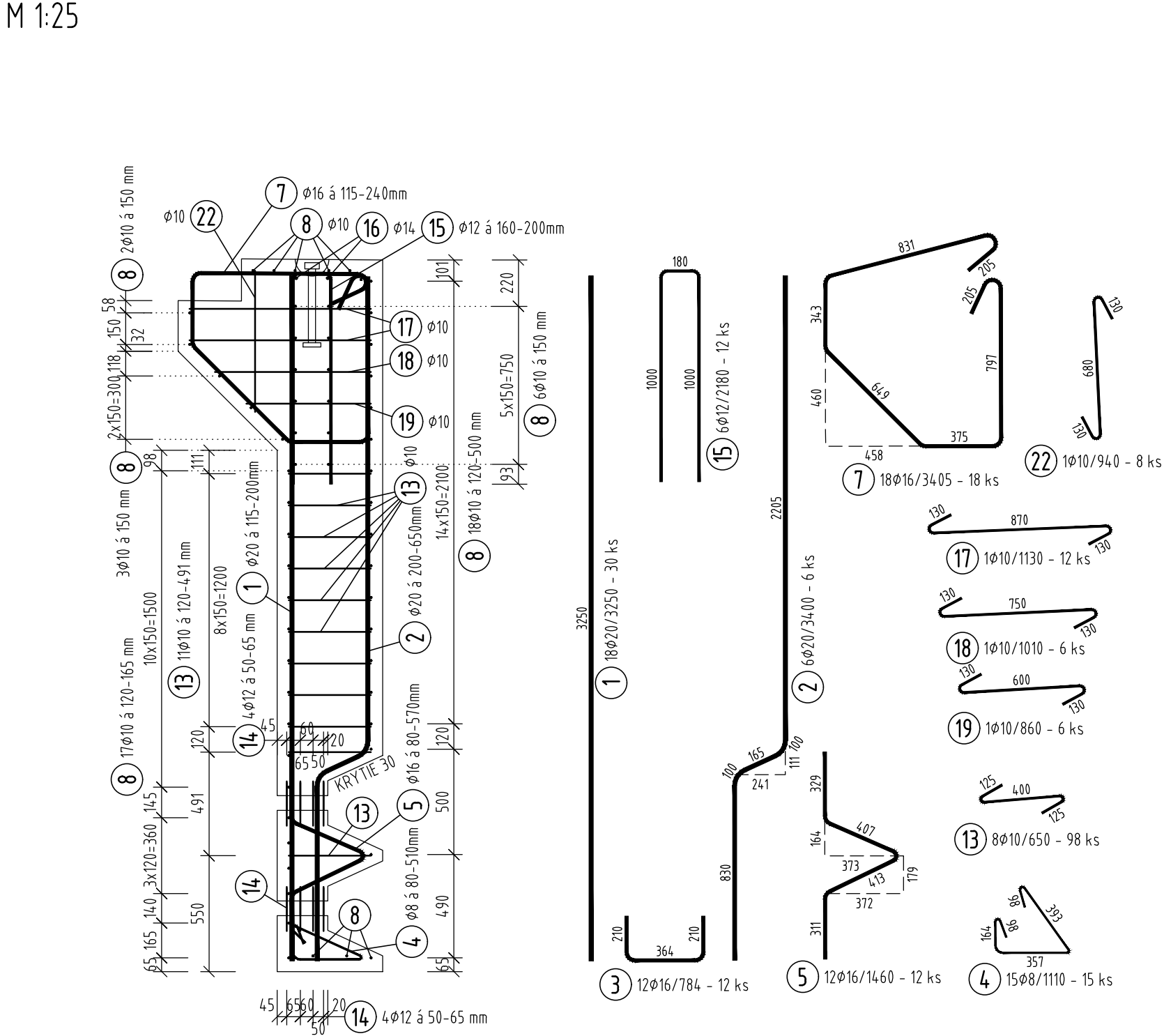
ČELNÝ POHĽAD
M 1:25



ZADNÝ POHĽAD
M 1:25



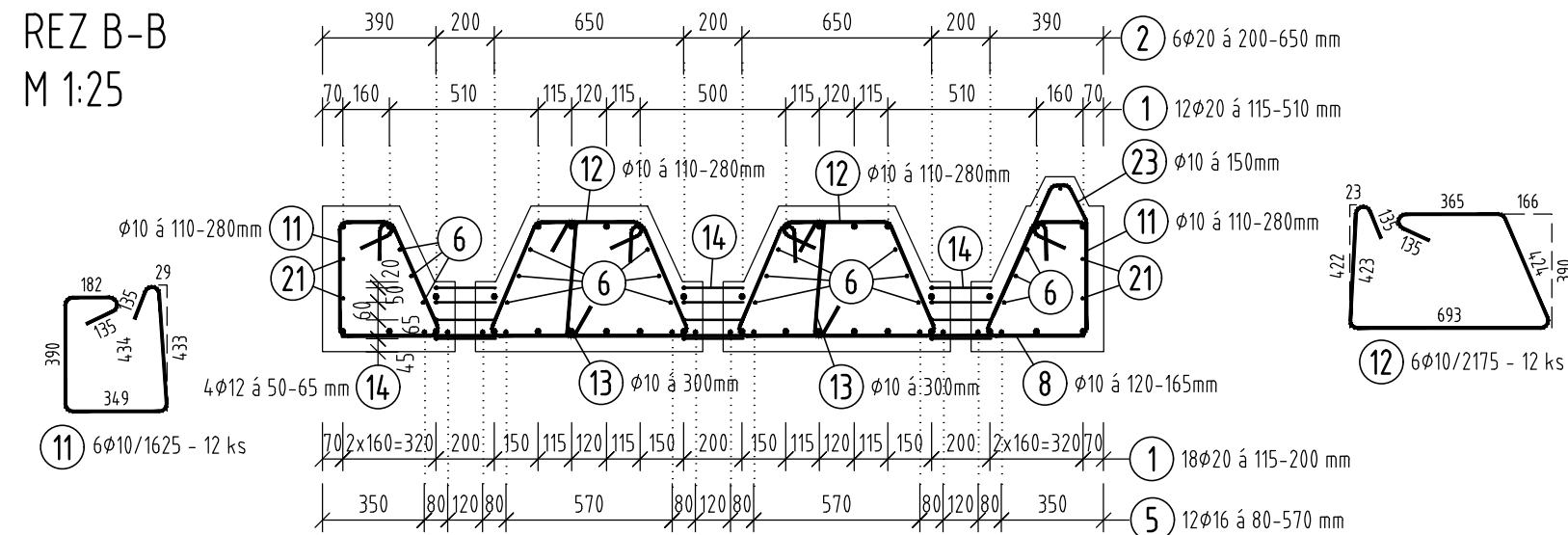
REZ A-A
M 1:25



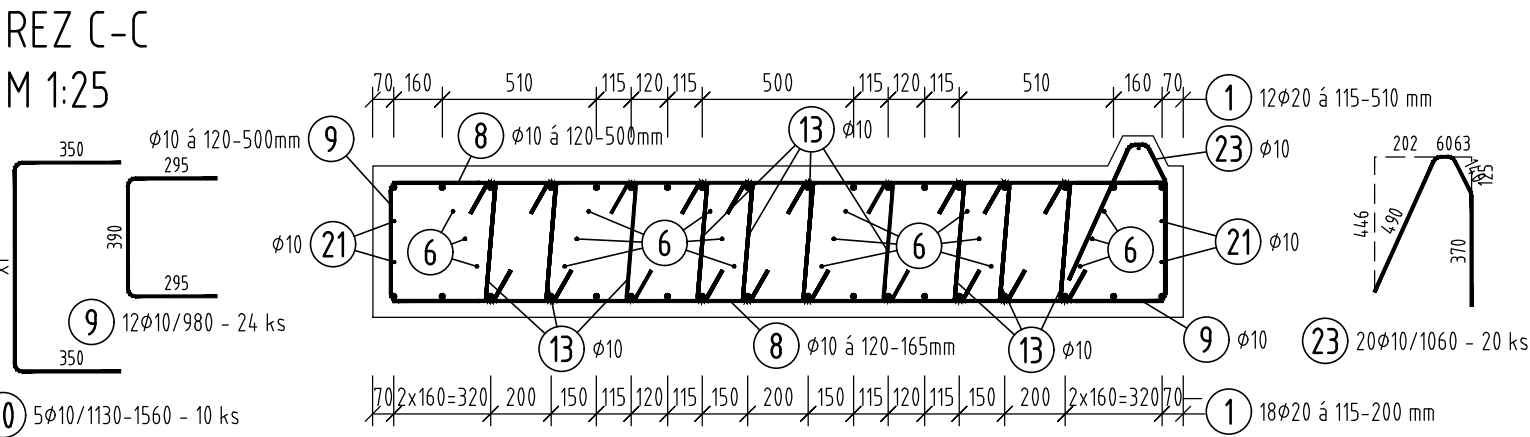
POZNÁMKY

- VÝSTUŽ KÓTOVANÁ NA OS,
 - VÝSTUŽ V MIESTACH KOLÍZIE S VÝSTUŽOU KOTIEV NA MIESTE UPRAVIŤ,
 - VÝSTUŽ V MIESTE BUDÚCEHO ZÁVERU UPRAVIŤ PODLA VÍD MOSTNÉHO ZÁVERU,
 - DO ZÁVERNÉHO MÚRIKA BUDE OSADENÝ VÝVOD PRE MERANIE BLUDNÝCH PRÚDOV - POZRI SAMOSTAT. PRÍLOHU,
 - STRMEŇ IPOD $\epsilon \geq 20$ NA ŠKÝMÝ ŤAH UMIESŤNIŤ ČO MOŽNO NAJBLIŽŠIE K VYNECHÁVKE
- A PRITLAČTE K ÚCHYTU ABY S NÍM BOL V KONTAKTE.

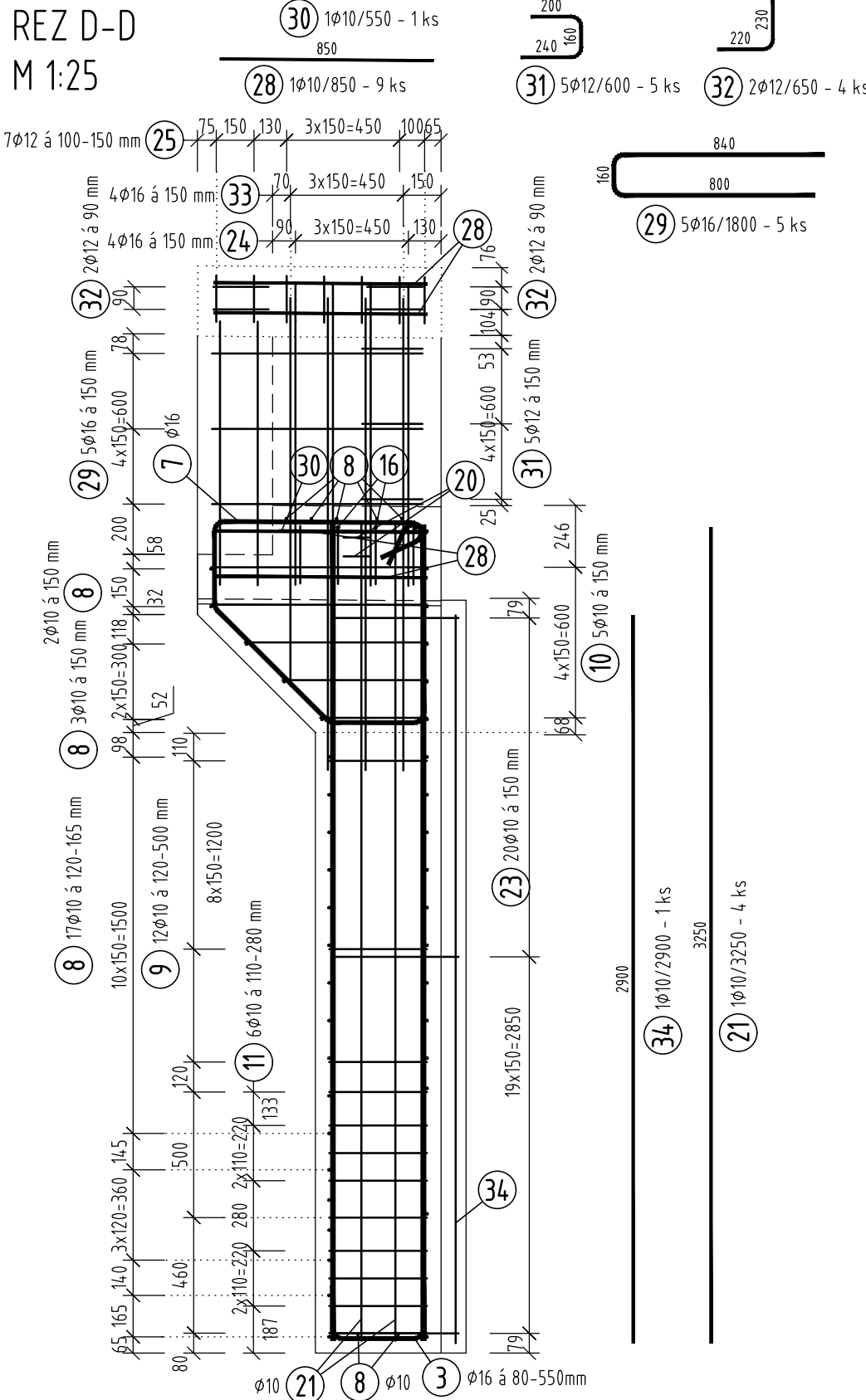
REZ B-B
M 1:25



REZ C-C
M 1:25



REZ D-D
M 1:25



Položka č. 10 Ø10				
X1				
Poloha	ks.	Úseky [m]	Dĺžka [m]	Celk. Dĺžka [m]
1	4	0.860	1.560	6.240
2	2	0.730	1.430	2.860
3	2	0.580	1.280	2.560
4	2	0.430	1.130	2.260
Dĺžka celkom [m]			13.920	

Položka č. 33 Ø16				
X1				
Poloha	ks.	Úseky [m]	Dĺžka [m]	Celk. Dĺžka [m]
1	1	0.650	1.680	1.680
2	3	0.980	2.010	6.030
Dĺžka celkom [m]			7.710	

TABUĽKA VÝSTUŽE

Č. pol.	D [mm]	Dĺžka [m]	Počet ks.	Dĺžka 8500B						
				8	10	12	14	16	20	25
1	20	3.250	30						97.500	
2	20	3.400	6						20.400	
3	16	0.784	12					9.408		
4	8	1.110	15	16.650						
5	16	1.460	12					17.520		
6	12	1.500	18			27.000			61.290	
7	16	3.405	18							
8	10	2.550	60		153.000					
9	10	0.980	24		23.520					
10	10	-x-	10		13.920					
11	10	1.625	12		19.500					
12	10	2.175	12		26.100					
13	10	0.650	98	63.700						
14	12	1.080	24		25.920					
15	12	2.180	12		26.160					
16	14	2.550	2			5.100				
17	10	1.130	12		13.560					
18	10	1.010	6		6.060					
19	10	0.860	6		5.160					
20	25	1.310	4						5.240	
21	10	3.250	4		13.000					
22	10	0.940	8		7.520					
23	10	1.060	20		21.200					
24	16	2.560	4				10.240			
25	12	1.180	7			8.260				
26	16	2.730	4				10.920			
27	16	2.100	2				4.200			
28	10	0.850	9		7.650					
29	16	1.800	5				9.000			
30	10	0.550	1		0.550					
31	12	0.600	5			3.000				
32	12	0.650	4			2.600				
33	16	-x-	4				7.710			
34	10	2.900	1		2.900					
celková dĺžka				16.650	377.340	92.940	5.100	130.288	117.900	5.240
Špecifická hmotnosť				0.395	0.617	0.888	1.208	1.578	2.466	3.853
Hmotnosť [kg]				6.577	232.819	82.531	6.161	205.594	290.741	20.190
Hmotnosť celkom										844.613

OZNAČENIE A MNOŽSTVO POUŽITÝCH MATERIÁLOV

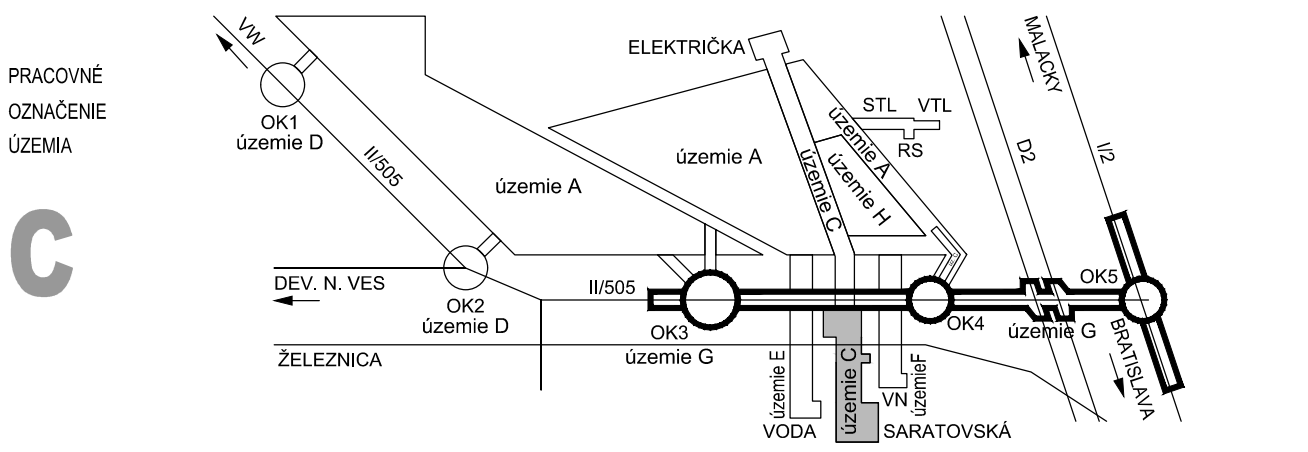
TYP KONŠTRUKCIE	MATERIÁL
BETONÁRSKA VÝSTUŽ	B 500B PODLA STN EN 1992 1-1
KRYTIE VÝSTUŽE	50 mm
KRYTIE VÝSTUŽE V KAPSÁCH A OZUBE	30 mm
KRYTIE VÝSTUŽE V RÍMSE	40 mm
HMOTNOSŤ VÝSTUŽE	0,84 t







ZMENY DOKUMENTÁCIE

Index	Dátum	Meno	Podpis	Text zmeny



RIEŠENÁ ZÓNA Nové dopravné prepojenie II/505 s MČ Dúbravka



Manažér projektu:		Ing. Ján Kušnír		
Hlavný inžinier projektu:		Ing. Marek Šmelk		
Zodpovedný projektant objektu:		Ing. Gábor Szabó, PhD.		
Navrhov - vypracoval:		Ing. Matúš Uhlík		
Kontroloval:		Ing. Gábor Szabó, PhD.		
Miesto stavby:		Bratislava		
Investor - stavebník:		Bratislava IV		
Súhlas:				
NOVÉ DOPRAVNÉ PREPOJENIE II/505 S MČ DUBRAVKA				
Objekt (stavba):		C201		
		Žel. most na trati Bratislava hl.st. - Kúty v žkm 46,504 nad predĺžením Saratovskej		
Názov prílohy:		Výkres výstuže OP1 - záverný múr "E"		
Digitálny názov prílohy:		1514_DRS_C201_8.3.3_Výkres výstuže OP1-záverný múr_E.dwg		
Generálny riaditeľ:			Ing. Slavomír Podmanický	
Základové číslo:			1514	
Dátum:			04/2017	
Stupeň - úcel:			DRS	
Počet A4:			8X44(4/2)	
Mierka:			1:25	
Časť:			Suprava:	
Príloha:			E	
			8.3.3	